REGULAMIN DOSTĘPU
DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
„OIU FERRUM S.A.”

FERRUM S.A.

Wykaz zmian i uzupełnień

Lp.	Zmianę i uzupełnienie wprowadzono		Dotyczy § ust.	Zmiana (uzupełnienie) obowiązuje od dnia	Data i czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę (uzupełnienie)
	Numer decyzji Zarządu	z dnia			
1	2	3	4	5	6

FERRUM S.A.

Spis treści

§1. DEFINICJE I SKRÓTY 4
§2. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DANE KONTAKTOWE 4
§3. DOJAZD DO OBIEKTU 5
§4. OPIS TECHNICZNY OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ 6
§5. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU 7
§6. USŁUGI ŚWIADCZONE W OBIEKCIE 8
§7. WARUNKI TECHNICZNE KORZYSTANIA Z OBIEKTU 9
§8. WARUNKI DOSTĘPU 11
§9. WNIOSKOWANIE O UDOSTĘPNIENIE OBIEKTU 12
§10. PROCEDURA KOORDYNACYJNA 13
§11. ODMOWA DOSTĘPU 14
§12. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU 15
Załącznik nr 1 Wzór wniosku o dostęp do Obiektu 16
Załącznik nr 2 Wysokość opłat za dostęp do Obiektu 18

§1. DEFINICJE I SKRÓTY

Użyte w niniejszym regulaminie pojęcia mają następujące znaczenie:

1. Operator –FERRUM S.A. z siedzibą w Katowicach ul. Porcelanowa 11.
2. Obiekt – Obiekt Infrastruktury Usługowej zarządzany przez FERRUM S.A., którego dotyczy niniejszy Regulamin.
3. Przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie certyfikatu oraz licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
4. Regulamin – regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej zarządzanego przez FERRUM S.A. z siedzibą w Katowicach ul. Porcelanowa 11.
5. Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
6. Umowa – Umowa o dostęp do Obiektu zawarta pomiędzy Przewoźnikiem kolejowym a Operatorem.
7. Wniosek - Wniosek o dostęp do Obiektu
8. „wniosek ad hoc" oznacza wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją, który jest związany z wnioskiem ad hoc dotyczącym trasy dla poszczególnej trasy pociągu,
9. „spóźniony wniosek" oznacza wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją złożony po upływie terminu określonego w §9 ust. 5 Regulaminu.
10. Koordynacja – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do obiektu;
11. Tory postojowe – tory przeznaczone do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych pomiędzy dwoma okresami eksploatacji;
12. Kanał rewizyjno-naprawczy – wyznaczone miejsce na terenie OIU przystosowane do wykonywania czynności kontrolno-naprawczych pojazdów kolejowych;

§2. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DANE KONTAKTOWE

1. Regulamin został opracowany na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym.
2. Regulamin jest przyjmowany do stosowania uchwałą Zarządu Operatora.
3. Regulamin zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu do Obiektu i korzystania z Obiektu przez Przewoźników.
4. Regulamin obowiązuje od 14 czerwca 2024 roku.
5. Regulamin wraz z Załącznikami publikowany jest na stronie internetowej www.ferrum.com.pl
6. Regulamin oraz załączniki do Regulaminu podlegają aktualizacji w przypadku zaistnienia drobnych zmian lub ponownej publikacji w przypadku zmian mających istotny wpływ na funkcjonowanie OIU.
7. Zmiany wynikające z przepisów prawa powszechnie obowiązującego dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.
8. Operator informuje przewoźników, którzy będą wnioskować o dostęp lub zamówią jedną lub więcej usług w OIU, o wszystkich zmianach właściwości technicznych i tymczasowych

ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację, w tym o planowanych pracach.

9. Nazwa Obiektu: „OIU FERRUM S.A.”.
10. Zarządzającym Obiektem jest spółka FERRUM S.A., ul. Porcelanowa 11; 40-246 Katowice (www.ferrum.com.pl), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód, nr KRS: 0000063239, Numer Identyfikacji Podatkowej: 6340128794, Numer Regon: 272581760, Kapitał zakładowy: 178 946 488,65 PLN.
11. Operatorem Obiektu jest spółka FERRUM S.A., ul. Porcelanowa 11; 40-246 Katowice (www.ferrum.com.pl), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód, nr KRS: 0000063239, Numer Identyfikacji Podatkowej: 6340128794, Numer Regon: 272581760, Kapitał zakładowy: 178 946 488,65 PLN.
12. Dane kontaktowe Operatora obiektu:

    tel.: +48 32 / 730 47 99

    Fax: +48 32 / 730 46 77

    e-mail:

    ferrum@ferrum.com.pl

    janusz.ubowski@ferrum.com.pl

    krzysztof.burzynski@ferrum.com.pl

§3. DOJAZD DO OBIEKTU

1. Obiekt zlokalizowany jest w całości na bocznicy kolejowej, której użytkownikiem jest spółka FERRUM S.A.
2. Bocznica odgałęzia się od toru stacyjnego nr 16 rozjazdem nr 29 stacji Katowice Zawodzie w km 29,941 linii kolejowej nr 138 Oświęcim - Katowice;
3. Bocznica nie posiada czynnego posterunku ruchu. Ruch kolejowy pomiędzy stacją Katowice Zawodzie a punktem zdawczo-odbiorczym bocznicy odbywa się na zasadzie jazd manewrowych nadzorowanych przez dyżurnego ruchu stacji a kierowanych przez kierownika manewrów drużyny manewrowej.
4. Połączenia drogowe z głównymi trasami krajowymi:
   a. A4 Katowice – Kraków, odległość 2 km,
   b. S1 Tychy – Dąbrowa Górnicza – Pyrzowice, odległość 11 km,
   c. DK 94 Sosnowiec – Olkusz – Kraków, odległość 4 km,
   d. DK 86 Podwarpie – Będzin – Katowice – Tychy, odległość 1 km,
   e. DK 79 Warszawa – Kraków – Katowice – Bytom, odległość 2 km,
   f. DK 81 Katowice – Mikołów – Żory – Skoczów, odległość 3 km,
   g. DW 902 Katowice – Chorzów – Zabrze – Gliwice, odległość 2 km.

5. Połączenia z portami lotniczymi:
   a. Kraków Balice, odległość 65 km,
   b. Katowice Pyrzowice, odległość 32 km,
   c. Ostrawa, odległość 114 km.

§4. OPIS TECHNICZNY OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Obiekt posiada infrastrukturę podlegającą udostępnieniu.
2. W skład Obiektu wchodzi kanał rewizyjny oraz tory postojowe wraz z gruntem, na którym są usytuowane. Elementy podlegające udostępnieniu wymienione są w załączniku nr 2 Ustawy o transporcie kolejowym.
3. Nadzór nad organizacją prac manewrowych na terenie OIU w związku z akceptacją wniosku o przydzielenie dostępu wykonuje Kierownik Wydziału Logistyki.
4. Na terenie Obiektu znajdują się dodatkowo instalacje ładunkowe wykorzystywane w procesie produkcyjnym Ferrum S.A., dające możliwość wykonywania usług dodatkowych. Urządzenia ładunkowe umożliwiają wykonywanie operacji pomiędzy:
   a. Transportem kolejowym a transportem kolejowym
   b. Transportem kolejowym a transportem samochodowym
   c. Transportem samochodowym a transportem samochodowym
5. Całkowita długość użyteczna torów na terenie Obiektu wynosi:
   a. torów o prześwicie 1435 mm – 3865 m.
6. Dane dotyczące torów Obiektu zlokalizowanych na bocznicy:

Nr toru	Dł. frontu	Pochylenie (‰)	minimalny łuk (m)	Obiekt podlegający udostępnieniu	Dodatkowe urządzenie (max udźwig Mg)
1	-	17	120	-	-
4	-	17	200	Tor postojowy	-
5	-	0	80	kanał rewizyjny	-
6	-	17	85	-	-
7	28	15	77	Tor postojowy / ładunkowy	Rampa ładunkowa, Suwnica: S7 – 11t S11 – 10t S36 – 12,5t
8	-	15	70	Tor postojowy	-
13	-	17	75	-	-

14	-	17	75	-	-
16	-	12	85	-	-
17	78	12	105	Tor postojowy / ładunkowy	Suwnica: S7 – 11t S11 – 10t S9 – 8t S14 – 10t S31 – 10t S68 – 12,5t
18f	87	12	110	Tor postojowy / ładunkowy	Suwnica: S7 – 11t S11 – 10t S9 – 8t S14 – 10t S32 – 12,5t S69 – 12,5t
21	-	20	100	-	-
22	-	20	75	-	-
23	40	19	155	Tor postojowy / ładunkowy	Suwnica: S63 – 12,5t
24	-	22	150	-	-
26	81	22	320	Tor postojowy / ładunkowy	Suwnica: S27 – 32t S28 – 15t
27	-	22	130	-	-
28	-	22	350	-	-
31	-	22	200	Tor postojowy	-
61	-	26	140	-	-
63	-	26	120	-	-
65	60	26	150	Tor postojowy / ładunkowy	Suwnica: S79 – 12,5t S80 – 12,5t
66		26	200	Tor postojowy	-
67	52	1,2	150	Tor postojowy / ładunkowy	Suwnica: S71 – 12,5t S72 – 25t

68	60	1,2	195	Tor postojowy / ładunkowy	Suwnica: S73 – 10t S74 – 10t S100- 45t
69	-	26	140	-	-
18	-	1,4	0	-	-
18a	-	1,4	1000	zdawczo-odbiorczy	-
20	-	5,4	210	zdawczo-odbiorczy	-

7. Szerokość międzytorzy wynosi od 2,60 do 3 m.
8. Pojemność Obiektu w wagonach 4- osiowych (14,04m) wynosi dla toru:

Nr toru	Dł. użyteczna toru	Pojemność
4	86	6
5	52	3
7	178	12
8	33	3
17	148	10
18f	138	9
23	108	7
26	101	7
31	100	7
65	174	12
66	60	4
67	110	7
68	114	8

Pozostałe tory są torami komunikacyjnymi oraz punktem zdawczo-odbiorczym. Niewykazane tory podlegają udostępnieniu wyłącznie do celów komunikacyjnych dla potrzeb wykazanych w zaakceptowanym wniosku o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.

9. Dla wagonów 2-osiowych pojemność jest dwukrotnie większa.
10. Największy nacisk osi na szynę na terenie Obiektu wynosi 196 kN.
11. Prace manewrowe na terenie OIU mogą być wykonywana wyłącznie przy wykorzystaniu pojazdów spalinowych. Infrastruktura kolejowa bocznicy oraz punku zdawczo-odbiorczego nie posiada sieci trakcyjnej.
12. Obiekt pracuje w godzinach 6:00-22:00

13. Po torach bocznicowych o prześwicie 1435 mm mogą kursować wyłącznie pojazdy o parametrach technicznych pozwalających na bezpieczną eksploatację pojazdu oraz infrastruktury kolejowej.
14. Na teren Obiektu obowiązuje zakaz wjazdu wagonów z zagłębioną podłogą oraz innych pojazdów, których budowa nie pozwala na bezpieczny przejazd po torach i rozjazdach. Pojazdy kursujące na terenie Obiektu muszą być dostosowane w szczególności do minimalnych promieni łuku po których mają one przejeżdżać.
15. Długość składów: jednorazowo do Obiektu można podstawić skład o długości maksymalnej nie większej niż 10 wagonów.
16. Wyposażenie Obiektu:
    a. Tory postojowe
    b. Kanał rewizyjny;
17. Część torów postojowych posiada dostęp do urządzeń ładunkowych, które mogą być wykorzystane w celu wykonania usług dodatkowych nie objętych funkcjonowaniem OIU. Szczegółowy opis urządzeń ładunkowych znajduje się w powyższej tabeli.
18. Infrastruktura drogowa obejmuje 4000 m dróg wewnętrznych.

§5. USŁUGI ŚWIADCZONE W OBIEKCIE

1. Na terenie Obiektu świadczone są usługi w zakresie:
    a. udostępnienie torów postojowych licencjonowanym przewoźnikom kolejowym;
    b. udostępnianie kanału rewizyjnego.
2. Dodatkowo istnieje możliwość wykorzystania urządzeń ładunkowych występujących nad częścią torów postojowych:
    a. samochód – samochód.
    b. wagon – samochód,
    c. wagon – wagon.

    Urządzenia ładunkowe mogą być wykorzystywane opcjonalnie i nie stanowią wyposażenia OIU w myśl Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym.
3. Na terenie OIU istnieje możliwość kontroli wagi transportowanych ładunków za pomocą wagi samochodowej po uprzednim wykonaniu operacji przeładunkowych na pojazdy drogowe. Waga samochodowa nie stanowi wyposażenia OIU w myśl Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym
4. W Obiekcie mogą być świadczone usługi dodatkowe na rzecz przewoźnika:
    a. usługi świadczone na podstawie umów dostosowanych do indywidualnych potrzeb przewoźnika kolejowego dotyczące:

    - opracowania warunków i zarządzania przewozu oraz nadzoru nad przewozem przesyłek nadzwyczajnych;

5. W Obiekcie mogą być świadczone usługi pomocnicze na rzecz przewoźnika:
   a. dostarczanie informacji uzupełniających.
6. Operator świadczy usługi na potrzeby własne. Istnieje możliwość wykorzystania pojazdu kolejowego operatora do obsługi OIU na potrzeby przewoźników wnioskujących o dostęp – cennik usług stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu.
7. Pojazd kolejowy będący własnością operatora może poruszać się wyłącznie po terenie OIU, bez możliwości wyjazdu do stacji Katowice Zawodzie.

§6. WARUNKI TECHNICZNE KORZYSTANIA Z OBIEKTU

1. Podstawianie wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy ze stacji Katowice Zawodzie dokonywane jest trakcją pchaną, a zabieranie wagonów dokonywane jest trakcją ciągnioną.
2. Obsługa bocznicy odbywa się na zasadzie jazdy manewrowej:
   a. bocznica przyległa bezpośrednio do stacji Katowice Zawodzie. Tory dojazdowe stanowią tory stacyjne;
   b. odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 200 metrów;
   c. klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na nastawni KZ stacji Katowice Zawodzie: zwrotnice rozjazdu odgałęziającego nr 29 uzależnione ze zwrotnicami rozjazdu bocznicy nr 28 nastawiane ręcznie przez kierownika manewrów
3. Szybkość wjazdu na punkt zdawczo-odbiorczy nie może przekraczać 15 km/h.
4. Czynności związane z odczepianiem i doczepianiem lokomotywy na punkcie zdawczo-odbiorczym należą do obowiązków Przewoźnika.
5. Przed zabraniem składu wagonów z punktu zdawczo-odbiorczego, drużyna manewrowa Przewoźnika sprawdza wagony pod względem technicznym, usuwa płozy hamulcowe spod kół oraz dokonuje próby hamulca zespolonego.
6. Za bezpieczeństwo i prawidłowość wykonywania pracy manewrowej na punkcie zdawczo-odbiorczym podczas dokonywania obsługi odpowiedzialny jest kierownik manewrów.
7. Podstawianie wagonów na tory postojowe może odbyć się wyłącznie w obecności przedstawiciela Obiektu i na tor przez niego wyznaczony.
8. W przypadku pozostawienia wagonów uszkodzonych na torach postojowych, właściciel wagonu zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie przedstawiciela Obiektu o jego uszkodzeniach oraz o zagrożeniach wynikających z jego pozostawienia na bocznicy. Właściciel wagonu jest również zobowiązany do oznakowania wagonów uszkodzonych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Właściciel Obiektu zastrzega sobie prawo do dowolnego przestawiania wagonów pozostawionych w ramach udostępnienia torów postojowych w przypadku zaistnienia uzasadnionych potrzeb produkcyjnych.
10. Wykonywanie prac naprawczych na kanale rewizyjnym winno być wykonywane z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa.

11. O każdej czynności rewizyjno-naprawczej wymagającej użycia ognia lub powodującej zagrożenie środowiskowe należy powiadomić właściciela Obiektu. W takim przypadku właściciel Obiektu może nie wyrazić zgody na wykonanie czynności rewizyjno-naprawczej wagonu z zastrzeżeniem naliczania opłat za udostępnienie torów postojowych do czasu zabrania wagonu z terenu OIU.
12. Podczas podstawiania i zabierania wagonów pracownicy powinni znajdować się poza skrajnią taboru.
13. O ograniczeniach i trudnościach w przyjmowaniu składów na Obiekt, pracownik FERRUM S.A. powiadamia dyżurnego ruchu Katowice Zawodzie.
14. Szczególną ostrożność należy zachować podczas wykonywania manewrów w złych warunkach atmosferycznych oraz w miejscach oznakowanych brakiem skrajni i o ograniczonej widoczności.
15. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy, międzytorza i tory powinny być stale utrzymane w czystości i porządku. Każdy pracownik manewrowy powinien natychmiast zawiadomić swojego bezpośredniego zwierzchnika o wszelkich usterkach i zagrożeniach zauważonych w rejonie pracy.
16. Na torach, które mogą być wykorzystane do wykonywania dodatkowych czynności za- i wyładunkowych należy dbać o zachowanie bezpiecznej skrajni.
17. Korzystanie z torów postojowo - ładunkowych polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych w celu postoju lub prowadzenia prac ładunkowych nie wchodzących w zakres funkcjonowania OIU.
18. Pojazdy kolejowe mogą być odstawione na postój wyłącznie w celu oczekiwania na wykonanie czynności naprawczych lub przeglądowych. Torami wyznaczonymi do postoju wagonów są tory znajdujące się przy placach, rampach ładunkowych lub na punkcie zdawczo-odbiorczym.
19. Obiekt nie udostępnia torów na postój wagonów bez zgłoszonej potrzeby wykonywania napraw wagonów wraz z określeniem przypuszczalnego czasu ich pobytu.
20. Prędkość jazd manewrowych na terenie Obiektu:
    a. do 3 km/h – przy dojeżdżaniu do stojących wagonów, w miejscu oznakowanym brakiem skrajni;
    b. do 5 km/h – przez przejazdy kolejowo-drogowe, przy podstawianiu wagonów na punkty ładunkowe oraz przy spychaniu wagonów;
    c. do 10 km/h – podczas jazdy trakcją ciągnioną;
    d. do 15 km/h – podczas jazdy lokomotywy luzem po torach i rozjazdach

§7. WARUNKI DOSTĘPU

1. Obiekt jest dostępny dla wszystkich przewoźników kolejowych.
2. Przewoźnicy korzystający z Obiektu zobowiązani są do przestrzegania postanowień regulaminu pracy bocznicy kolejowej odnoszących się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji Operatora.
3. Przewoźnik nabywa prawo do korzystania z OIU na podstawie zawartej z FERRUM S.A.

Umowy o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz przy zastosowaniu postanowień niniejszego regulaminu. Szczegółowe warunki ustalone są w umowie o dostęp, określającej prawa i obowiązki stron, aspekty handlowe oraz formalno-prawne dotyczące realizacji wzajemnych zobowiązań.

4. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 2 do Regulaminu.
5. W przypadku, gdy przewidywany lub faktyczny przyjazd pociągu nie pozwala na realizację lub zakończenie czynności związanych z korzystaniem z usług świadczonych w Obiekcie w ramach uzgodnionego okna dostępu do Obiektu wynikającego z pozytywnie rozpatrzonego Wniosku o dostęp (w tym z uwagi na opóźniony przyjazd lub ilość ładunku powyżej uzgodnionego okna dostępu), Operatorowi przysługuje prawo do odmowy dostępu do Obiektu przewoźnikowi w uzgodnionym oknie dostępu do Obiektu. Wskazane uprawnienie Operatora jest niezbędne w celu zapewnienia jak najpełniejszego wykorzystania Obiektu i uniknięcia opóźnień. Ustalenie nowego okna dostępu do Obiektu odbywa się na wniosek przewoźnika kolejowego według zasad opisanych w niniejszym Regulaminie.
6. W przypadku, w którym Operator wykorzysta uprawnienie, o którym mowa w § 7 ust. 5 Regulaminu do odmowy przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu i będzie to skutkować pozostawieniem przez przewoźnika kolejowego pojazdów kolejowych, w odniesieniu do których miały być świadczone usługi w Obiekcie, przewoźnik kolejowy zostanie obciążony opłatą za postój tych pojazdów kolejowych na torach postojowych Obiektu, na zasadach wynikających z niniejszego Regulaminu. Przewoźnikowi nie będą przysługiwać w stosunku do Operatora żadne roszczenia odszkodowawcze wynikające z faktu odmowy przez Operatora dostępu do Obiektu na podstawie §7 ust. 5 Regulaminu.
7. Korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej FERRUM S.A., w tym złożenie wniosku o dostęp do Obiektu, oznacza akceptację przez Przewoźnika niniejszego Regulaminu.

§8. WNIOSKOWANIE O UDOSTĘPNIENIE OBIEKTU

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 powyżej, przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.
3. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu.
4. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
5. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi na adres e-mail: ferrum@ferrum.com.pl, janusz.ubowski@ferrum.com.pl, krzysztof.burzynski@ferrum.com.pl w terminie umożliwiającym Operatorowi zweryfikowanie warunków świadczenia usług określonych Regulaminem, nie później niż do 10. dnia miesiąca poprzedzającego planowaną usługę (np. do 10 kwietnia gdy usługa ma być świadczona od 1 maja).
6. Operator rozpatruje wnioski, o których mowa w ust. 3, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od

ich otrzymania.

7. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie wniosku bez zbędnej zwłoki. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z opisem obiektu infrastruktury usługowej i niezbędnych do podjęcia decyzji, operator obiektu infrastruktury usługowej powiadamia o tym Wnioskodawcę i wyznacza mu rozsądny – określony we wniosku termin na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli takie informacje nie zostaną przedstawione w tym terminie, wniosek może zostać odrzucony.
8. Operator może:
   a. rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie (pozytywnie rozpatrzony Wniosek o dostęp określa zakres okna dostępu do Obiektu)
   b. odmówić dostępu do Obiektu.
9. Operator informuje Wnioskodawcę o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskodawcę we Wniosku o dostęp.
10. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
11. Na wnioski ad hoc Operator odpowiada w ciągu pięciu dni roboczych.
12. Prawa dostępu do infrastruktury kolejowej oraz innych usług wymienionych w Załączniku nr 2 nie mogą być przenoszone na inne podmioty.
13. W przypadku zaistnienia potrzeby wykonania usług, które nie zostały ujęte w Załączniku nr 2, Operator może nie wydać pozwolenia na ich wykonanie.
14. Usługi na terenie OIU świadczone są przez jednego Operatora.
15. Na terenie Obiektu wnioskodawcy nie są zobowiązani do korzystania z systemów IT. Zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych ujęte w Umowie o dostęp do Obiektu zawierana pomiędzy Przewoźnikiem a Operatorem.

§9. PROCEDURA KOORDYNACYJNA

1. Koordynacją procesu rozstrzygania kolizji zajmuje się Operator obiektu infrastruktury usługowej.
2. W sytuacji, gdy Operator otrzyma Wniosek o dostęp do obiektu, który koliduje z innym Wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza, czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku w innym terminie lub godzinie.
3. Jeżeli przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie, Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.
4. Jeżeli przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku. Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym przewoźnikom niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi przewoźnikami kolejowymi

pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu z drugim przewoźnikiem kolejowym.

5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.
6. W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do obiektu jednemu przewoźnikowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do Obiektu oraz pierwszeństwo złożenia wniosku przez Przewoźnika.
7. Operator nie jest zobowiązany do przedsiębrania środków takich jak zmiana godzin otwarcia lub środków, które wymagałyby inwestycji w celu zwiększenia zdolności przepustowej danego obiektu. Jednak w przypadku gdy wnioskodawca gwarantuje pokrycie kosztów inwestycji lub dodatkowych poniesionych kosztów operacyjnych, operator obiektu infrastruktury usługowej powinien uwzględnić tę opcję.
8. Operator obiektów nie odrzucają wniosków o dostęp do obiektu lub o świadczenie usług podstawowych, ani nie wskazują wnioskodawcy realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom wnioskodawcy jest dostępna w ich obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
9. W celu koordynacji pracy obiektu infrastruktury usługowej oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy stronami.
10. Jeżeli wniosek nie może zostać uwzględniony, Operator oraz wnioskodawca oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Wnioskodawca nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
11. Wnioskodawca może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

§10. ODMOWA DOSTĘPU

1. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
   a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu; w takim przypadku w odmowie Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach;
   b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się, z koniecznością, poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku;
   c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie

zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;

d. Jeżeli operator obiektu infrastruktury usługowej wymienionego w pkt 2 załącznika i wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie wniosku o dostęp do obiektu lub o świadczenie usługi w obiekcie w wyniku procedury koordynacyjnej.

2. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskodawcy na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu. W odmowie Operator uzasadnia dlaczego wniosek nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi wnioskodawcy i są realne.
3. W sytuacji, w której Wnioskodawca nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
4. Operator może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa powyżej.
5. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym przedmiotowego operatora bez zbędnej zwłoki. W przypadku rezygnacji przez Wnioskującego z przydzielonej usługi później niż na 7 dni przed datą, w której miało wystąpić jej wykonanie, albo niewykonania usługi na rzecz Wnioskującego z innych przyczyn leżących po jego stronie, Operator pobiera opłatę rezerwacyjną. Opłata rezerwacyjna wynosi 30% opłaty przewidzianej za usługę zamówioną i niewykonaną.
6. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

§11. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU

1. Za dostęp do Obiektu, w tym wykonywanie manewrów, Operator pobiera opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w ust. 1, określa Załącznik nr 2 do Regulaminu.
3. Sposób rejestrowania, rozliczania i fakturowania usług wykonanych w Obiekcie reguluje umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej zawarta z Operatorem.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wniosek o dostęp do Obiektu

Załącznik nr 2 – Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

Załącznik nr 1 Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

FERRUM S.A.

WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Nr wniosku: ……../……./……. Nr/miesiąc/rok	**Wpłynął do FERRUM S.A.** Potwierdzenie przyjęcia wniosku przez pracownika FERRUM S.A.	Data:……. Godzina:…….. ……. Pieczęć firmowa i podpis

FERRUM S.A. ul. Porcelanowa 11 40-246 Katowice tel.: +48 32 / 730 47 99 Fax: +48 32 / 730 46 77 e-mail: ferrum@ferrum.com.pl janusz.ubowski@ferrum.com.pl krzysztof.burzynski@ferrum.com.pl	Przewoźnik:	
	Nazwa:	
	Adres:	
	Telefon:	
	Fax:	
	e-mail:	

Opis usługi:	Dane:
DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	
Cel	
Rodzaj ładunku (dot. usługi dodatkowej)	
Rodzaj opakowania (dot. usługi dodatkowej)	
Inne informacje – dotyczące towarów niestandardowych, których nie obejmuje cennik (dot. usługi dodatkowej)	
Określenie czasu / terminu udostępniania (pożądany układ godzin dostępu do Obiektu)	
Dostęp do Obiektu w dni tygodnia	

Masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych		
Ilość wagonów		
Minimalny promień łuku dla pojazdów		
Uwagi / Inna usługa (waga)		
Podpis przedstawiciela Przewoźnika składającego wniosek	…… Pieczęć firmowa i podpis	Data ……
Dane kontaktowe pracownika Przewoźnika		
Imię i nazwisko		
Telefon:		
Faks:		
e-mail:		

Informacje Operatora (wypełnia Operator)	
Wniosek przyjęty do realizacji	Odmowa przyjęcia
Informacja o przydzielonym dostępie do Obiektu	Uzasadnienie odmowy*
Data:……godz. ……..	Data:…….. godz. ……
Podpis pracownika …….. Pieczęć firmowa i podpis	Podpis pracownika …….. Pieczęć firmowa i podpis
REZYGNACJA z przydzielonego dostępu do Obiektu	
Data złożenia rezygnacji ……..godz. ……..	Data potwierdzenia przyjęcia rezygnacji ……..godz. ……..
Podpis pracownika Przewoźnika ……..……. Pieczęć firmowa i podpis	Podpis pracownika Zarządcy ……..……. Pieczęć firmowa i podpis

*dlaczego wniosek nie mógł zostać przyjęty w wyniku procedury koordynacji i dlaczego na podst. dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi wnioskodawcy i są realne.

Opłaty za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej zarządzanej przez FERRUM S.A., zlokalizowanego przy infrastrukturze normalnotorowej (1435 mm), opracowane zgodnie z art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym, obowiązują od 09.12.2018 r.

Stawki za ***dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej*** zawiera poniższa tabela:

Rodzaj usługi	Zakres usług	Stawka jednostkowa
Dostęp do torów postojowych	Opłata naliczana jest za wjazd (dostęp) jednego pojazdu kolejowego (wagon, lokomotywa luzem).	……. PLN/ 24h postoju
Dostęp do kanału rewizyjnego	Opłata naliczana jest za wjazd (dostęp) jednego pojazdu kolejowego (wagon, lokomotywa luzem).	……. PLN/ 1h zajęcia kanału rewizyjnego

* Opłaty naliczane są w sposób niedyskryminujący w oparciu o odrębne zlecenia lub umowy, które będą zawierane. Operator nie stosuje systemu zniżek opłat.

Usługi uzupełniające

Stawki jednostkowe za wykorzystanie pojazdu trakcyjnego wraz z drużyną trakcyjną oraz za wykorzystanie drużyny manewrowej użytkownika bocznicy zawiera poniższa tabela:

Rodzaj usługi	Zakres usług	Stawka jednostkowa (netto)
Wykorzystanie lokomotywy operatora obiektu w celu wykonania manewrów	Opłata pobierana za każde rozpoczęte 15 minut pracy lokomotywy	120,00 PLN
Wykorzystanie drużyny manewrowej operatora obiektu w celu wykonania prac	Opłata pobierana za każde rozpoczęte 15 minut pracy lokomotywy	70,00 PLN

Usługi dodatkowe nie związane z funkcjonowaniem OIU

Dostęp do suwnic zlokalizowanych na torach 26	Opłata naliczana jest za wjazd (dostęp) jednego pojazdu kolejowego (wagon, lokomotywa luzem).	130,00 PLN/pojazd kolejowy
Dostęp do suwnic zlokalizowanych na torach 17,18f	Opłata naliczana jest za wjazd (dostęp) jednego pojazdu kolejowego (wagon, lokomotywa luzem).	230,00 PLN/pojazd kolejowy

Dostęp do suwnic zlokalizowanych na torach 23	Opłata naliczana jest za wjazd (dostęp) jednego pojazdu kolejowego (wagon, lokomotywa luzem).	100,00 PLN/pojazd kolejowy
Dostęp do suwnic zlokalizowanych na torach 65,67,68	Opłata naliczana jest za wjazd (dostęp) jednego pojazdu kolejowego (wagon, lokomotywa luzem).	270,00 PLN/pojazd kolejowy
Dostęp do dźwigu-żurawia zlokalizowany na torach 16, 22	Opłata naliczana jest za wjazd (dostęp) jednego pojazdu kolejowego (wagon, lokomotywa luzem). *Za każdą kolejną rozpoczętą godzinę pracy dźwigu będzie naliczana dodatkowa opłata według stawek ustalonych z operatorem*	360
Dostęp do dźwigu-żurawia zlokalizowany na torach 67,68,69	Opłata naliczana jest za wjazd (dostęp) jednego pojazdu kolejowego (wagon, lokomotywa luzem). *Za każdą kolejną rozpoczętą godzinę pracy dźwigu będzie naliczana dodatkowa opłata według stawek ustalonych z operatorem*	360
Dostęp do wagi samochodowej	Opłata naliczana za pojedyncze ważenie pojazdu kołowego	….. PLN/pojazd

Usługi pomocnicze

Stawki jednostkowe usług pomocniczych zawiera poniższa tabela:

Rodzaj usługi	Zakres usługi	Stawka jednostkowa (netto)
dostarczanie informacji uzupełniających	----	50,00 PLN/godz.